





7. Wijken

Coalitieakkoord 2018-2022

Wij hechten aan duurzame en veilige wijken en willen daarin investeren, waarbij de beste mogelijkheden om de duurzaamheids- en klimaatdoelstellingen te bereiken worden meegewogen. Om die beste mogelijkheden te bepalen is overleg met woningcorporaties en bewoners nodig. Waar het gaat om het beheer van onze door de gemeentelijke medewerkers prima onderhouden openbare ruimte is sober en veilig de ondergrens. Per omgeving kunnen er verschillen voorkomen. Toegangswegen tot de gemeente en tot de wijken hebben prioriteit.

Een goede infrastructuur die zorgt voor een vlotte doorstroming van het verkeer vinden wij belangrijk. Bij het oplossen van verkeersknelpunten moet de prioriteit liggen bij de bescherming van kwetsbare groepen als ouderen en kinderen. Wij willen een tweede volwaardige ontsluiting van de Kalfstermansweide realiseren. Wij streven naar het zo veilig mogelijk maken van kruisingen met spoorwegen, waarbij ongelijkvloerse kruisingen (met name in de N350 en in de verbinding tussen het centrum van Holten en de Holterberg) de voorkeur hebben.

Hondenbelasting in het buitengebied wordt afgeschaft omdat er geen voorzieningen tegenover staan. De voorzieningen die er zijn in de rest van de gemeente moeten blijven. Verder is meer inzet op overlastbestrijding en handhaving noodzakelijk om de door veel inwoners ervaren overlast op dit gebied tegen te gaan.

In zijn algemeenheid is het een goede zaak om in beeld te hebben welke grote investeringen op de lange termijn spelen. Bijvoorbeeld als het gaat om vervanging van tunnels. Meerjarig moet worden bekeken welke grote investeringen qua vervanging en onderhoud op ons af komen, voor zover dat nog niet gebeurt. Alle gemeentelijke eigendommen moeten op die manier in beeld zijn. In de financiële begroting van de programmabegroting wordt hier aandacht aan besteed.

Thema duurzaamheid uit coalitieakkoord 2018-2022

De coalitie streeft naar een duurzame samenleving. In een duurzame samenleving wordt verantwoord gebruikgemaakt van de schaarse natuurlijke hulpbronnen bij het creëren van welvaart. De coalitie wil bij de invulling van het begrip duurzaamheid naast de ecologische elementen ook kijken naar de sociale en economische aspecten ervan. Kortom: de coalitie wil een goed rentmeester zijn.

In 2016 is de Duurzaamheidsvisie 2016-2019 vastgesteld. Om de duurzaamheidsdoelstellingen te behalen, zeker als aansluiting wordt gezocht bij de landelijke doelstellingen (14%, 16% en 100% duurzame energie in 2020, 2023 en 2050), zijn ambitieuze en effectieve projecten nodig. Stil blijven zitten is geen optie. Er moeten duidelijke keuzes worden gemaakt over het energievraagstuk, ook als het gaat om projecten waarover de meningen nogal uiteenlopen (zoals zonnevelden en windmolens). Gezond realisme staat daarbij voorop. Doelstellingen, die met duidelijke tussenstations geformuleerd moeten worden, dienen ambitieus én haalbaar zijn.

Raad en college moeten zo snel mogelijk (uiterlijk in 2019) een heldere en realistische uitvoeringsagenda formuleren voor de transitie naar een duurzaam Rijssen-Holten. Deze dient in nauw overleg met de verschillende belanghebbenden - bedrijven, woningcorporaties én inwoners - opgesteld te worden. Alleen met een breed gedragen uitvoeringsagenda kan effectief invulling worden gegeven aan een realistisch klimaat- en energiebeleid.

Sanering van asbestdaken vinden wij noodzakelijk. Wij willen daarom een plan voor asbestsanering met daarin opties voor positieve stimulering en een uitvoeringsprogramma.

Strategische visie 2010-2030, versie 2020/2021

In welke lokale en regionale beleidsstukken is het beleid omschreven?

verkeer

Beleidsstuk	Jaar van vaststelling	Herziening/evaluatie	Vastgesteld door college (c) of raad (r)
1. Fietsvisie Rijssen-Holten 2013 - 2020	2013	Geen herziening voorzien	r

parkeren

Beleidsstuk	Jaar van vaststelling	Herziening/evaluatie	Vastgesteld door college (c) of raad (r)
-------------	-----------------------	----------------------	--

2. Parkeeronderzoek Holten 2017	2017	2024	c
3. Parkeeronderzoek Rijssen 2019	2019	2024	c
4. Nota parkeernormen	2019	2024	r

Milieu

Beleidsstuk	Jaar van vaststelling	Herziening/evaluatie	Vastgesteld door college (c) of raad (r)
5. Gemeentelijk geluidbeleid	2008	Wordt opgenomen in Omgevingsplan	c
6. Gemeentelijk Rioleringsplan 2018-2022	2018	2023	r
7. Lichtbeleid	2012	Wordt opgenomen in Omgevingsplan	r
8. Afvalinzameling 2017 - 2020	2019	Geen herziening voorzien	r

Groen & water

Beleidsstuk	Jaar van vaststelling	Herziening/evaluatie	Vastgesteld door college (c) of raad (r)
9. Groenstructuurplan Rijssen	1995	Gaat op in Groenstructuurvisie	r
10. Groenstructuurplan Holten en Dijkerhoek	2003	Gaat op in Groenstructuurvisie	r
11. Berm- en slootbeheerplan	2017	2027	c
12. Watervisie	2011	Geen herziening voorzien	r
13. Beleidsstrategie openbare ruimte	2006	Evaluatie eind 2022	r

Duurzaamheid

Beleidsstuk	Jaar van vaststelling	Herziening/evaluatie	Vastgesteld door college (c) of raad (r)
14. Duurzaamheidsvisie 2021-2024	2021	2024/25	r

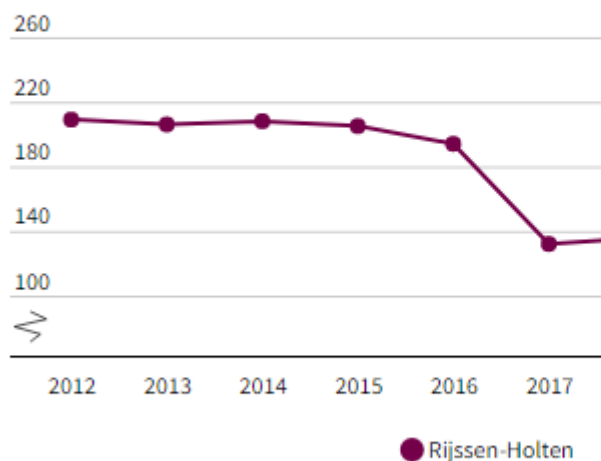
Beleidsstuk	Jaar van vaststelling	Herziening/evaluatie	Vastgesteld door college (c) of raad (r)
14. Duurzaamheidsvisie 2021-2024	2021	2024/25	r

Kernpunten / samenvatting Coalitieakkoord 2018-2022

Kernpunten / samenvatting Coalitieakkoord 2018-2022

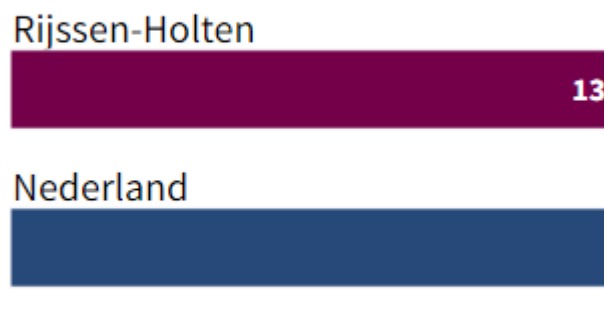
- We streven ernaar om waar mogelijk duurzaamheids- en klimaatdoelstellingen te realiseren bij investeringen in duurzame en veilige wijken.
- Sober en veilig is de ondergrens bij beheer van de openbare ruimte.
- Toegangswegen tot de gemeente en tot wijken hebben prioriteit.
- We streven naar een goede toegankelijkheid voor de gemeentelijke gebouwen en openbare voorzieningen.
- Goede infrastructuur is belangrijk. Bij het oplossen van verkeersknelpunten ligt de prioriteit bij bescherming van kwetsbare groepen als ouderen en kinderen.
- Wij streven naar het zo veilig mogelijk maken van kruisingen met spoorwegen waarbij ongelijkvloerse kruisingen (met name in de N350 en in de verbinding tussen centrum Holten en de Holterberg de voorkeur hebben).
- Wij willen ambitieuze en realistische duurzaamheidsdoelstellingen, met duidelijke tussenstations, geformuleerd in een breed gedragen uitvoeringsprogramma.
- Hondenbelasting buitengebied wordt afgeschaft.

Omvang huishoudelijk restafval kg per inwoner



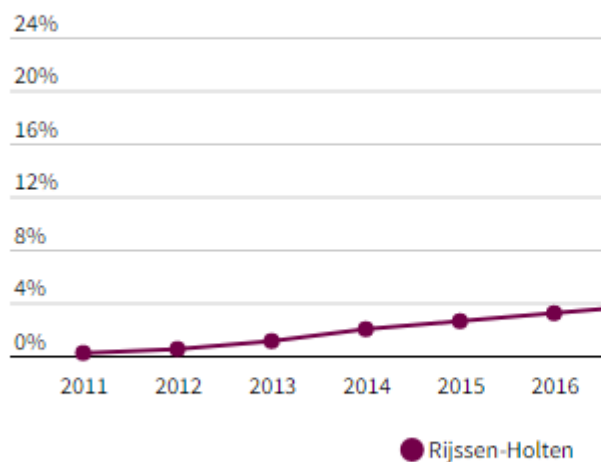
Bron: CBS statistiek

Omvang huishoudelijk restafval kg per inwoner

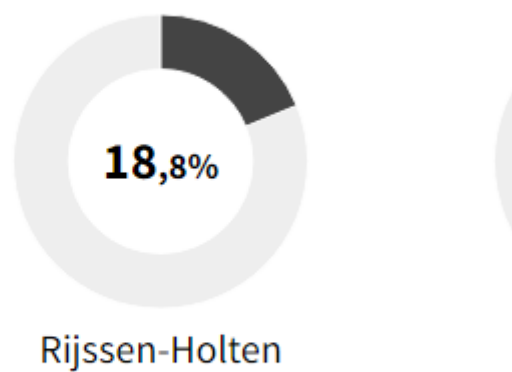


Bron: CBS

Percentage bekende hernieuwbaar



Percentage bekende hernieuwbaar



Doelstellingen

We streven ernaar om waar mogelijk duurzaamheids- en klimaatdoelstellingen te realiseren bij investeringen in duurzame en veilige wijken

Maatregelen

Proces opwekking duurzame energie

Omschrijving (toelichting)

Het nationale Klimaatakkoord en de daaruit voortvloeiende Regionale Energie Strategie (RES), sporen ons aan om energie duurzaam op te wekken. Daar zijn we als college volop mee bezig. De zoektocht om te komen tot locaties voor windturbines deed veel stof opwaaien en is on hold gezet, maar dat neemt de opgave om te komen tot een duurzamer samenleving niet weg. Er bleek in de inspraakavonden veel animo te zijn vanuit de samenleving om samen te kijken naar alternatieve vormen van duurzame energie. De eerste stappen om die ideeën op papier te krijgen en uit te werken, zijn gezet. Met hulp van en facilitering door de gemeente is een projectorganisatie opgezet, met als doel te onderzoeken welke alternatieven er zijn om te kunnen voldoen aan de landelijke en regionale eisen.

Klimaatadaptatie

Omschrijving (toelichting)

De DPRA-middelen klimaatadaptatie Nederland zijn aangevraagd, deze middelen zijn tot 2027 beschikbaar. Voor de lokale bijdrage is er voor de gemeente Rijssen-Holten ca € 320.000,- beschikbaar. Hieruit is inmiddels € 270.000,- ontvangen, deze wordt gebruikt bij de bestrijding wateroverlast Vrijheidslaan/Keizersweg te Holten. Daarnaast is Molendijk Zuid ingediend voor het resterende deel. Hieraan draagt het Rijk 33% en de Provincie 10% bij.

Doelstellingen

Actuele ontwikkelingen

Maatregelen

Duurzaamheidsvisie

Omschrijving (toelichting)

De Duurzaamheidsvisie 2016-2019 is vervangen door een nieuwe geactualiseerde visie. In 2020 heeft de voorbereiding op deze nieuwe visie plaatsgevonden. De uiteindelijk vaststelling van de nieuwe visie heeft begin 2021 plaatsgevonden.

Eind 2019 heeft de vaststelling plaatsgevonden van een realistische uitvoeringsagenda met betrekking tot de transitie naar een duurzaam Rijssen-Holten. Deze is in nauw overleg met de verschillende belanghebbenden - bedrijven, woningcorporaties én inwoners - opgesteld. Alleen met een breed gedragen uitvoeringsagenda kan effectief invulling worden gegeven aan een realistisch klimaat- en energiebeleid.

Een plan voor asbestsanering met daarin opties voor positieve stimulering en een uitvoeringsprogramma van zijn kracht geworden en in uitvoering genomen.

Financieel programmaoverzicht

Bedragen x €1.000

Exploitatie		Begroting 2022	Gewijzigde begroting 2022	Realisatie 2022	Saldo 2022
PRG1.07	07 Wijken				
Lasten					
PRDP400	Milieu	981	2.670	2.884	-214
PRDP401	Natuurbescherming	43	157	110	47
PRDP402	Afwatering	140	145	142	3
PRDP450	Openbaar groen	1.482	1.505	1.510	-6
PRDP460	Hondentoiletten	37	37	42	-5
PRDP510	6ngediertebestrijding	43	46	46	0
PRDP522	(openlucht)Recreatie	57	54	48	6
PRDP600	Afval	2.740	2.730	2.668	62
PRDP650	Riolering	2.535	2.448	2.464	-16
PRDP710	Verspreide gem.grondterreinen	142	1.378	1.485	-107
PRDP750	Wegen	2.511	2.445	2.422	23
PRDP752	Straatverlichting	309	310	311	-1
PRDP753	Straatreiniging	678	711	737	-26
PRDP756	Gladheidsbestrijding	309	306	254	52
Totaal Lasten		12.007	14.941	15.122	-181
Baten					
PRDP400	Milieu	-12	-979	-995	16
PRDP401	Natuurbescherming	0	-26	-26	0
PRDP402	Afwatering	0	0	0	0
PRDP450	Openbaar groen	-21	-39	-28	-11
PRDP522	(openlucht)Recreatie	0	0	0	0
PRDP600	Afval	-3.300	-3.319	-3.315	-4
PRDP650	Riolering	-2.964	-2.884	-2.855	-29
PRDP710	Verspreide gem.grondterreinen	-152	-1.637	-1.568	-69
PRDP750	Wegen	-76	-75	-235	160
PRDP752	Straatverlichting	0	-8	-14	6
PRDP753	Straatreiniging	0	-68	-53	-15
Totaal Baten		-6.526	-9.034	-9.089	54
Onttrekkingen					
PRDP400	Milieu	0	-319	-519	200
PRDP600	Afval	-10	-10	0	-10
PRDP750	Wegen	0	-165	0	-165
Totaal Onttrekkingen		-10	-494	-519	25
Stortingen					
PRDP600	Afval	144	192	225	-33
PRDP750	Wegen	0	125	125	0
Totaal Stortingen		144	317	350	-33
Totaal 07 Wijken		5.614	5.730	5.865	-135

Toelichting op de programma baten en lasten

• Overhevelingen	€ 11.000 N
• Ontwikkeling Opbroek Om te kunnen beschikken over gronden in Opbroek Oost zijn kosten gemaakt.	€ 95.000 N
• Afvalverwerking en riolering De taken afvalverwerking en riolering zijn budgettair neutraal afgewikkeld. Verschillen in baten en laten zijn per saldo verrekend met respectievelijk de egalisatiereserve afvalverwerking en de voorziening vervanging riolering.	neutraal
• Diverse kleine verschillen < € 50.000	€ 29.000 N

Bovenstaande toelichtingen geven de afwijkingen per onderwerp weer. Deze afwijkingen vind je niet altijd één op één terug in bovenstaande tabel omdat de kosten soms verdeeld zijn over meerdere kostenplaatsen/producten binnen het financiële programmaoverzicht.